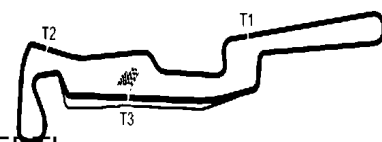


# LIGURBIKE

## 11/10/2015



### ANALISI DEI TEMPI 1 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 ANSALDI Fabrizio</b>			Honda E6	<b>41 DIGILIO Danilo</b>			Aprilia E1	<b>58 LOSA Andrea</b>			Honda E6
1)	10'11.049	31.452	<b>1'34.850</b>	1)	8'44.592	30.655	<b>6'22.671</b>	1)			<b>2'19.147 B</b>
2)	6'55.557	32.770	<b>7'28.327</b>	2)	59.504	29.794	<b>1'29.298</b>	2)			<b>4'48.064</b>
3)	1'03.532	30.988	<b>1'34.520</b>	<b>43 CARPENTIERI Alessandro</b>			Honda E6	3)			<b>1'31.954</b>
4)	58.436	29.465	<b>1'27.901</b>	1)	8'42.091	31.359	<b>7'13.199</b>	4)			<b>7'57.385</b>
5)	59.440	44.497	<b>1'43.937 B</b>	2)	1'04.254	30.095	<b>1'34.349</b>	5)			<b>1'30.084</b>
<b>23 CICCONE Marco</b>			Ducati E1	3)	6'58.298	31.359	<b>7'29.657</b>	6)			<b>1'26.998</b>
<b>26 MORGANTI Marco</b>			Yamaha E1	4)	1'00.377	30.762	<b>1'31.139</b>	7)			<b>1'26.709</b>
1)	8'47.550	31.333	<b>7'02.397</b>	5)	1'02.246	29.558	<b>1'31.804</b>	<b>59 ZITO Marcello</b>			BMW E1
2)	59.312	29.818	<b>1'29.130</b>	6)	1'01.703	41.863	<b>1'43.566 B</b>	1)	19'51.093	32.757	<b>1'38.907</b>
3)	6'56.283	29.694	<b>7'25.977</b>	<b>44 VALOTA Tarcisio</b>			Suzuki E6	2)	1'01.205	30.802	<b>1'32.007</b>
4)	57.537	28.706	<b>1'26.243</b>	1)	10'05.673	29.740	<b>1'32.817</b>	3)	1'01.808	30.307	<b>1'32.115</b>
5)	56.820	28.420	<b>1'25.240</b>	2)	7'00.422	30.396	<b>7'30.818</b>	<b>60 FILIPPI Mauro</b>			Kawasaki E1
6)	56.266	28.011	<b>1'24.277</b>	3)	56.866	30.031	<b>1'26.897</b>	1)	8'37.908	31.849	<b>7'14.668</b>
7)	1'02.459	42.210	<b>1'44.669 B</b>	4)	56.891	29.188	<b>1'26.079</b>	2)	1'02.557	30.634	<b>1'33.191</b>
<b>27 SCHIRINZI Michele</b>			Kawasaki E1	5)	57.081	29.284	<b>1'26.365</b>	3)	6'57.863	32.009	<b>7'29.872</b>
1)	10'27.785	31.128	<b>1'36.659</b>	6)	1'06.269	40.973	<b>1'47.242 B</b>	4)	1'03.358	30.355	<b>1'33.713</b>
2)	6'56.135	31.539	<b>7'27.674</b>	<b>46 CASIERI Mattia</b>			Yamaha E6	5)	57.697	29.580	<b>1'27.277</b>
3)	1'00.597	29.551	<b>1'30.148</b>	1)	8'49.627	33.920	<b>7'07.749</b>	6)	56.698	28.587	<b>1'25.285</b>
4)	1'00.495	29.783	<b>1'30.278</b>	2)	1'05.274	33.032	<b>1'38.306</b>	<b>66 LANDI Raffaele</b>			MV Agusta E1
5)	1'00.130	30.502	<b>1'30.632</b>	3)	6'55.782	32.627	<b>7'28.409</b>	1)	10'35.353	30.596	<b>1'32.736</b>
<b>35 MATTIOLI Alessandro</b>			Ducati E1	4)	1'06.149	31.413	<b>1'37.562</b>	2)	7'12.577	31.637	<b>7'44.214</b>
1)			<b>1'32.475</b>	5)	1'01.706	30.304	<b>1'32.010</b>	3)	1'03.005	31.105	<b>1'34.110</b>
2)			<b>7'25.690</b>	6)	1'01.808	29.937	<b>1'31.745</b>	4)	59.581	29.755	<b>1'29.336</b>
3)			<b>1'29.501</b>	<b>55 BISOGNO Massimiliano</b>			Honda E6	5)	1'00.127	29.999	<b>1'30.126</b>
4)			<b>1'29.965</b>	1)	2'34.123	28.349	<b>1'25.669</b>	<b>72 BISOGNO Gabriele</b>			Kawasaki E6
5)			<b>1'30.402</b>	2)	5'31.517	31.778	<b>6'03.295</b>	1)	10'13.347	30.077	<b>1'34.425</b>
				3)	1'00.277	29.676	<b>1'29.953</b>	2)	6'55.245	32.606	<b>7'27.851</b>
								3)	59.835	28.617	<b>1'28.452</b>
								4)	58.611	28.031	<b>1'26.642</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	57.828	28.057	<b>1'25.885</b>	2)	8'10.078	33.473	<b>8'43.551</b>	3)	7'07.841	29.690	<b>7'37.531</b>
				3)	1'06.113	33.328	<b>1'39.441</b>	4)	1'00.056	28.718	<b>1'28.774</b>
				4)	1'03.506	31.815	<b>1'35.321</b>	5)	58.923	30.324	<b>1'29.247</b>
<b>78 DI VITA Alfonso</b>				5)	1'05.244	39.327	<b>1'44.571 B</b>	6)	59.694	29.398	<b>1'29.092</b>
Suzuki			E1								
1)	8'41.187	31.943	<b>7'13.633</b>	<b>120 SENNO Michele</b>				<b>147 CASAZZA Simone</b>			
2)	1'03.955	30.521	<b>1'34.476</b>	Yamaha		E6		Honda		E6	
3)	6'56.166	30.823	<b>7'26.989</b>								
4)	1'02.830	30.748	<b>1'33.578</b>	1)	8'32.753	32.656	<b>7'12.791</b>	1)	8'44.349	35.109	<b>7'00.495</b>
5)	59.364	30.217	<b>1'29.581</b>	2)	1'04.257	32.057	<b>1'36.314</b>	2)	1'14.853	34.442	<b>1'49.295</b>
6)	58.374	29.075	<b>1'27.449</b>	3)	6'58.765	31.991	<b>7'30.756</b>				
				4)	1'03.083	30.739	<b>1'33.822</b>				
<b>79 COMINALE Claudio</b>				5)	1'00.763	30.114	<b>1'30.877</b>	<b>169 GIUGANINO Claudio</b>			
Suzuki			E1	6)	1'01.582	29.701	<b>1'31.283</b>	Honda		V6	
1)	10'41.314	32.634	<b>1'33.659</b>								
2)	6'36.981	29.554	<b>7'06.535</b>	<b>124 SPILLA Marco</b>				1)	19'21.532	28.919	<b>1'25.260</b>
3)	58.142	30.049	<b>1'28.191</b>	Yamaha		E6		2)	57.865	29.405	<b>1'27.270</b>
4)	59.976	29.949	<b>1'29.925</b>					3)	54.591	27.292	<b>1'21.883</b>
5)	1'01.494	38.593	<b>1'40.087 B</b>	1)	8'37.260	31.939	<b>7'09.159</b>				
				2)	1'01.688	30.557	<b>1'32.245</b>	<b>178 SPITALE Angelo</b>			
<b>83 PILLON Andrea</b>								Aprilia		E1	
Honda			E6	<b>125 TERMINIO Matteo</b>							
1)	8'43.893	30.060	<b>6'26.612</b>	Honda		E2		1)	10'40.091	40.028	<b>1'40.154 B</b>
2)	1'01.422	29.355	<b>1'30.777</b>								
				1)	10'29.211	32.895	<b>1'37.455</b>	<b>185 CEVASCO Amauri</b>			
<b>87 CARPENTIERI Domenico</b>				2)	6'43.116	30.906	<b>7'14.022</b>	Kawasaki		E1	
KTM			E1	3)	1'01.962	31.520	<b>1'33.482</b>				
1)	8'42.789	28.842	<b>7'27.774</b>	4)	1'00.054	29.750	<b>1'29.804</b>	1)	9'28.884	29.721	<b>8'04.176</b>
2)	57.758	28.258	<b>1'26.016</b>	5)	1'00.583	29.714	<b>1'30.297</b>	2)	54.353	27.558	<b>1'21.911</b>
								3)	7'12.397	29.332	<b>7'41.729</b>
<b>104 LONGO Alessandro</b>				<b>129 TREBINI Gianni</b>				4)	55.418	27.751	<b>1'23.169</b>
Triumph			E1	Aprilia		E2		5)	1'01.962	28.162	<b>1'30.124</b>
1)	19'52.330	31.869	<b>1'36.620</b>								
2)	1'03.722	31.128	<b>1'34.850</b>	1)	19'21.138	30.948	<b>1'34.337</b>	<b>187 GRALDI Alessandro</b>			
				2)	1'00.867	29.980	<b>1'30.847</b>	Ducati		V1	
<b>118 SCAGLIONE Luca</b>				3)	1'00.922	38.412	<b>1'39.334 B</b>				
Honda			E6					1)	19'33.069	27.607	<b>1'25.099</b>
1)	8'39.790	32.861	<b>7'18.442</b>	<b>131 VON FRANCOIS Ekard</b>				2)	57.904	28.711	<b>1'26.615</b>
2)	1'03.743	30.333	<b>1'34.076</b>	Kawasaki		V1		3)	56.895	28.818	<b>1'25.713</b>
<b>119 SIMONCELLO Francesca</b>				1)	19'50.913	30.894	<b>1'34.972</b>	<b>197 ROMANO Corinna</b>			
Yamaha			E6F	2)	1'00.240	29.023	<b>1'29.263</b>	Ducati		E1F	
1)	9'24.339	36.271	<b>7'40.824</b>	3)	59.904	29.303	<b>1'29.207</b>				
								1)	10'34.065	30.444	<b>1'32.910</b>
				<b>141 CANZERI Giulio</b>				2)	6'54.431	31.730	<b>7'26.161</b>
				Honda		E1		3)	59.919	29.729	<b>1'29.648</b>
								4)	1'01.432	29.535	<b>1'30.967</b>
				1)	8'43.146	30.467	<b>6'44.228</b>	5)	1'00.944	29.138	<b>1'30.082</b>
				2)	1'00.270	29.925	<b>1'30.195</b>				

---

**207 CHIAPPE Lorenzo**

Kawasaki E6

---

1)	9'05.585	28.663	<b>7'46.797</b>
2)	56.206	28.432	<b>1'24.638</b>

---

**311 MORGANTI Giovanni**

Yamaha E1

---

1)	8'48.539	32.690	<b>7'02.053</b>
2)	1'02.186	30.332	<b>1'32.518</b>
3)	6'48.687	31.405	<b>7'20.092</b>
4)	1'03.159	30.645	<b>1'33.804</b>
5)	1'00.701	30.269	<b>1'30.970</b>
6)	1'01.276	29.577	<b>1'30.853</b>

---

**338 PIAZZA Marco**

Honda E6

---

1)	17'39.701	32.207	<b>7'29.514</b>
2)			<b>1'31.004</b>
3)	59.362	28.918	<b>1'28.280</b>

---

**511 GRILLO Diego**

Ducati V6

---

1)	19'47.072	29.302	<b>1'30.568</b>
2)	57.329	27.864	<b>1'25.193</b>
3)	56.108	27.399	<b>1'23.507</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea